


B


PDPS

NÁZEV AKCE:	STAVBA CYKLOSTEZKY NOVÝ JIČÍN - HOSTAŠOVICE, ÚSEK VOJENSKÁ VLEČKA	
OBJEDNATEL:	MĚSTO NOVÝ JIČÍN Masarykovo náměstí 1 741 01 Nový Jičín	

ZHOTOVITEL:	HBH Projekt spol. s r.o. Kabátňíkova 216/5, 602 00 Brno	 Projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby Kabátňíkova 5, 602 00 BRNO
		Č. ZAKÁZKY: 2020/0371

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. BOHÁČ	 Projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby Kabátňíkova 5, 602 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. OTÝPKOVÁ		
VYPRACOVAL	ING. OTÝPKOVÁ		
KONTROLOVAL	ING. HORNOCH		
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	K.Ú.: BLUDOVICE U NOVÉHO JIČÍNA	DATUM	01/2021
NÁZEV OBJEKTU: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
		ÚČEL	PDPS
		ČÍS. ZAKÁZKY	2020/0371
PŘÍLOHA:		ARCHIVNÍ ČÍS.	
		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU

Stavba Cyklostezky Nový Jičín – Hostašovice, úsek vojenská vlečka

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

B Souhrnná technická zpráva

Objednatel



Město Nový Jičín

Zpracovatel



HBH Projekt spol. s r.o.

Obsah

1	Popis území stavby	5
1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku.....	5
1.2	Údaje o souladu s územním rozhodnutím.....	5
1.3	Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací.....	5
1.4	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika	5
1.5	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	5
1.6	Ochrana území podle jiných právních předpisů	6
1.7	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.....	7
1.8	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.....	7
1.9	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	7
1.10	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF a PUPFL.....	7
1.11	Územně technické podmínky (napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu).....	7
1.12	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	7
1.13	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí	8
1.14	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo..	8
1.15	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	8
1.16	Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	8
2	Celkový popis stavby.....	8
2.1	Celková koncepce řešení stavby.....	8
2.1.1	Definice stavby.....	8
2.1.2	Účel užívání stavby	8
2.1.3	Informace o vydaných rozhodnutích	8
2.1.4	Zohlednění podmínek závazných stanovisek.....	8
2.1.5	Celkový popis koncepce řešení stavby	8
2.1.6	Základní bilance stavby.....	9
2.1.7	Časové údaje o realizaci stavby	9
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	9
2.3	Celkové technické řešení	9
2.4	Bezbariérové užívání stavby	9
2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	9
2.6	Základní charakteristika objektů	11
2.6.1	Pozemní komunikace.....	11
2.6.2	Mostní objekty a zdi	11
2.6.3	Odvodnění pozemní komunikace	11
2.6.4	Vybavení pozemní komunikace	11

B Souhrnná technická zpráva

2.6.5	Objekty ostatních skupin objektů.....	12
2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	12
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	12
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	12
2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	12
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	12
3	Připojení stavby na technickou infrastrukturu	12
4	Dopravní řešení	12
5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	13
6	Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana	13
6.1	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	13
6.2	Vliv na přírodu a krajinu	13
6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	13
6.4	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí	13
6.5	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	13
7	Ochrana obyvatelstva	13
8	Zásady organizace výstavby	13
8.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	13
8.2	Odvodnění staveniště	13
8.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	13
8.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	14
8.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	14
8.6	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	14
8.7	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	14
8.8	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....	14
8.9	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	14
8.10	Ochrana životního prostředí při výstavbě	14
8.11	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	15
8.11.1	Plán BOZP.....	15
8.11.2	Ochranná pásma.....	16
8.12	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	17
8.13	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	17
8.14	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	17
8.14.1	Řešení dopravy během výstavby	17

B Souhrnná technická zpráva

8.14.2	Opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě.....	18
8.15	Zařízení staveniště	18
8.16	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	18
9	Celkové vodohospodářské řešení.....	19

B Souhrnná technická zpráva

1 Popis území stavby

1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmové území cyklistické stezky se nachází jižně od města Nový Jičín. Stavba navazuje na již dokončenou cyklistickou stezku Nový Jičín – Hostašovice, od níž se odpojuje ve směru ke zrušené části bývalé vojenské železniční vlečky. Stávající silnici I/57 přechází na stávajícím železničním mostě. Stavba se nachází na katastrálním území Bludovice u Nového Jičína.

1.2 Údaje o souladu s územním rozhodnutím

- Na stavbu bylo vydáno „Územní rozhodnutí“, které vydal Městský úřad Nový Jičín, odbor územního plánu a stavebního řádu, oddělení stavebního řádu pod č.j. ÚPSŘ/56183/2013 dne 26.8.2013
- Na stavbu bylo vydáno „Rozhodnutí – prodloužení platnosti územního rozhodnutí“, které vydal Městský úřad Nový Jičín, odbor územního plánu a stavebního řádu, oddělení stavebního řádu pod č.j. ÚPSŘ/4441/2018 dne 17.1.2018. Rozhodnutí nabylo právní moci dne 20.2.2018
- Na stavbu bylo vydáno „Rozhodnutí – prodloužení platnosti územního rozhodnutí“, které vydal Městský úřad Nový Jičín, odbor územního plánu a stavebního řádu, oddělení stavebního řádu pod č.j. ÚPSŘ/19302/2020/Kop dne 10.3.2020. Rozhodnutí nabylo právní moci dne 15.4.2020
- Na stavbu bylo vydáno „Stavební povolení“, které vydal Městský úřad Nový Jičín, odbor územního plánování a stavebního řádu, oddělení stavebního řádu pod č.j. ÚPSŘ/11058/2021 dne 23.2.2021

Navržená stavba je v souladu s výše uvedeným stavebním povolením.

1.3 Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Navržená trasa cyklostezky Nový Jičín – Hostašovice, úsek vojenská vlečka je v souladu s ÚP Nový Jičín včetně Změn (nabyl účinnosti 1.10.2009, Změna 1 – 16.10.2012, Změna 2 – 18.1.2013, Změna 3 – 22.7.2015, Změna 4 – 30.11.2016 a Změna 5 – 10.10.2019).

1.4 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Zájmové území je součástí provincie Západních Karpat, které jsou tvořeny flyšovými příkrovy Vnějších Západních Karpat a sedimenty karpatské předhlubně.

Zájmové území patří do karpatské předhlubně, která je vyplněna neogenními sedimenty. Území je dotvářeno kvartérním pokryvem.

1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ STAVBY

Geodetické zaměření stavby bylo provedeno v říjnu 2013.

PRŮZKUM INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Projektant při zahájení projekčních prací oslovil všechny vlastníky nebo správce inženýrských sítí působících v předmětném území. Podklady od správců zapracoval do souboru stávajících inženýrských sítí.

DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM

Dendrologický průzkum byl proveden v srpnu 2020. Do průzkumu byly zaneseny stromy a keře na plochách trvalého záboru a dočasného záboru, které budou v rámci stavby káceny. Jedná se o dřeviny rostoucí mimo les.

V rámci stavby bude káceno 160ks stromů a 1870m² keřů mimo lesní zeleně na k.ú. Bludovice u Nového Jičína. Kácení je nutno provést v období vegetačního klidu.

B Souhrnná technická zpráva

1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů

V trase cyklostezky se nenachází žádné kulturní památky, památkové rezervace ani památkové zóny.

V předmětném území na začátku úseku cyklostezky se nachází prvek ÚSES – nadregionální biokoridor stávající i v návrhu „Bludovice 3-4“.

Trasa cyklostezky prochází ochranným pásmem nadzemního vedení VN, VTL plynovodu a sdělovacích kabelů a ochranným pásmem lesa.

Stávající ochranná pásma

Pozemní komunikace

Ochranná pásma pro pozemní komunikace dle zák. č.13/1997 Sb. „Zákona o pozemních komunikacích“, jsou stanoveny následovně:

Silnice I. třídy: 50 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu

Silnice II. a III. třídy: 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu

Elektro a sdělovací objekty

Podle zákona č. 458/2000 Sb. platí, že ochranná pásma u elektrických vedení jsou stanovena svislými rovinami po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, měřené kolmo na vedení.

Venkovní vedení VN do 22 kV: 7 m od krajního vodiče

Kabelové vedení všeho druhu: 1 m od krajních kabelů na obě strany

Sdělovací objekty

Ochranná pásma podzemních komunikačních vedení řeší Zákon č. 127/2000S Sb., o elektronických komunikacích, § 102. Ochranné pásmo činí 1,5m po stranách krajního vedení.

Plynárenství

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, který činí:

- u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany
- u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m na obě strany
- u plynovodů nad 40 bar 4 m na obě strany
- u technologických objektů 4 m na obě strany

Pro plynová vedení platí tato bezpečnostní pásma:

VTL plynovody a plynovodní přípojky o tlakové úrovni 4 až 40 barů včetně

- | | |
|-------------------------------|------|
| ▪ do DN 100 včetně | 8 m |
| ▪ nad DN 100 do DN 300 včetně | 10 m |
| ▪ nad DN 300 do DN 500 včetně | 15 m |
| ▪ nad DN 500 | 20 m |

VTL plynovody a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 barů

- | | |
|-------------------------------|-------|
| ▪ do DN 100 včetně | 8 m |
| ▪ nad DN 100 do DN 300 včetně | 15 m |
| ▪ nad DN 300 do DN 500 včetně | 70 m |
| ▪ nad DN 500 do DN 700 včetně | 110 m |
| ▪ nad DN 700 | 160 m |

Les od okraje porostu 50 m

B Souhrnná technická zpráva

1.7 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

V předmětném území nejsou vyhlášena záplavová území, ani se zde nenachází žádná poddolovaná ani sesuvná území.

1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

V blízkosti cyklotrasy se na začátku úseku nachází obytné nebo k jinému účelu určené pozemní stavby. Stavba cyklostezky na tyto stavby nebude mít negativní vliv.

Trasa cyklostezky podchází stávající vedení VN, které nebude stavbou dotčeno.

Trasa cyklostezky nebude mít negativní vliv na odtokové poměry v území. Voda z cyklostezky bude odtékat do okolních pozemků.

1.9 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba neobsahuje objekty asanací a demolic.

V rámci stavby bude káceno 160ks stromů a 1870m² keřů.

1.10 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF a PUPFL

Trasa cyklostezky se nachází na k.ú. Bludovice u Nového Jičína. Je vedena po pozemcích označených v katastru nemovitostí jako ostatní. Pozemky ZPF a PUPFL nebudou stavbou dotčeny.

1.11 Územně technické podmínky (napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Cyklostezka se na začátku napojí na již vybudovanou cyklostezku Nový Jičín – Hostašovice, na konci úseku je napojena na místní komunikaci. Most převádí cyklostezku přes silnici I/57 a řeku Zrzávku.

Stavba cyklostezky nevyžaduje připojení na stávající inženýrské sítě.

Stavba cyklostezky bude probíhat v extravilánu. Pro přístup na staveniště bude sloužit silnice I/57 a III/05716 a místní komunikace.

Práce na mostě omezí provoz na stávající silnici I/57 – konstrukcí lešení bude dočasně snížena podjezdová výška na 4,40 m. Silnice III/05716 bude úplně uzavřena. Po dobu výstavby a demontáže dočasného lešení nad silnicí bude provoz uzavřen úplně.

Napojení na zdroje energie (elektřina, voda) pro potřebu stavby bude zajištěno přípojkami ze stávajících sítí nebo z mobilních zařízení.

1.12 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba cyklostezky věcně ani časově není vázána na jinou investiční akci. Termín výstavby se předpokládá v roce 2021.

B Souhrnná technická zpráva

1.13 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Stavbou cyklostezky budou dotčeny pozemky „ostatní plocha“. Přehled dotčených parcel s uvedením údajů o parcelách a s plochou záboru je podrobně zpracován v záborovém elaborátu, který je součástí Dokladové části.

1.14 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou cyklostezky nevznikne nové ochranné ani bezpečnostní pásmo.

1.15 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou navrženy.

1.16 Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Cyklostezka se na začátku napojí na již vybudovanou cyklostezku Nový Jičín – Hostašovice, na konci úseku je napojena na místní komunikaci.

Stavba cyklostezky nevyžaduje připojení na stávající inženýrské sítě.

Napojení na zdroje energie (elektřina, voda) pro potřebu stavby bude zajištěno přípojkami ze stávajících sítí nebo z mobilních zařízení.

2 Celkový popis stavby

2.1 Celková koncepce řešení stavby

2.1.1 Definice stavby

Stavba cyklostezky je novostavbou. Jedná se o trvalou stavbu.

2.1.2 Účel užívání stavby

Účelem stavby je zkvalitnění dopravní obslužnosti dotčeného území pro rekreační využití a zvýšení bezpečnosti pohybu chodců a cyklistů.

2.1.3 Informace o vydaných rozhodnutích

Viz odstavec 1.2.

2.1.4 Zohlednění podmínek závazných stanovisek

Podmínky vydané k termínům kácení dřevin jsou zpracovány do zásad organizace výstavby.

2.1.5 Celkový popis koncepce řešení stavby

Samostatně vedená cyklostezka je navržena jako obousměrná s šířkou vozovky 2,50m a s krajnicemi 2x0,50m. Délka cyklostezky je 589m.

B Souhrnná technická zpráva

2.1.6 Základní bilance stavby

Výkop

Výkop SO 101 219 m³

Výkop SO 201 59 m³

Výkop celkem 278 m³

Násyp

Násyp SO 101 237+131=368 m³

Násyp SO 201 0 m³

Násyp celkem 368 m³

Zemina z výkopu SO 101 bude použita do násypu, zemina z SO 201 bude odvezena na skládku. Nedostatek zeminy bude dovezen ze zemníku.

2.1.7 Časové údaje o realizaci stavby

Předpokládá se délka trvání stavby 4 měsíce v roce 2021.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Směrové a výškové vedení cyklostezky respektuje směrové i výškové vedení zrušené železniční vlečky.

2.3 Celkové technické řešení

Součástí cyklostezky je úprava stávajícího železničního mostu přes silnici I/57.

- veškerá zemina z výkopů SO 101 se použije do násypů a na zemní krajnici
- zemina z výkopu u SO 201 bude odvezena na skládku
- materiál z vybouraného mostu bude odvezen na skládku
- kovový odpad bude odvezen do Kovošrotu

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stávající most bude nově sloužit jako lávka pro cyklisty. Lze předpokládat pouze ojedinělý výskyt osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace, jelikož se most nachází v extravilánu. Na nové povrchové úpravě mostu navržen dostředný oboustranný sklon ve spádu 2,0 %. Maximální podélný sklon cyklostezky je 3,5%, příčný spád cyklostezky ke max. 2%.

Při realizaci navrhovaných úprav budou dodržovány podmínky **vyhlášky č.398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb**.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost účastníků provozu na cyklostezce je dána dodržením platných norem a technických předpisů. Dále bude bezpečnost účastníků zajištěna dodržením požadovaných technologických postupů při výstavbě (rovinatost vozovky, protismykové vlastnosti vozovky apod.).

V neposlední řadě bude bezpečnost účastníků provozu podmíněna dodržováním zákonů, vyhlášek a předpisů platných pro každého uživatele pozemních komunikací.

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě - při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

B Souhrnná technická zpráva

Bezpečnost práce

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje:

Zákoník práce v úplném znění č. 262/2006 Sb. v části páté – „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I - Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k předcházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele;

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy v návaznosti na NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích;

Vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení;

NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky;

NV č. 361/2007 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců při práci včetně souvisejících předpisů v oblasti BOZP.

Další související základní předpisy k zajištění bezpečnosti práce jsou zejména:

NV č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zaslání záznamu o úrazu - § 1-5 Povinnosti zaměstnavatele

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků v návaznosti na ZP § 132 – opatření k prevenci rizik.

Požární ochrana

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

§ 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob

§ 15 - dokumentace požární ochrany

§ 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti

§ 3, 9 - umístění hasicích přístrojů, hasicí přístroje

§ 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce

§ 30-40- dokumentace požární ochrany

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

§ 3 - podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

Doplnění o platné ČSN:

- | | |
|---------------------|---|
| 1. ČSN 26 9030 | - Manipulační jednotky - Zásady pro tvorbu, bezpečnou manipulaci a skladování |
| 2. ČSN 33 1600 ed.2 | - Revize a kontroly elektrických spotřebičů během používání |
| 3. ČSN 74 3305 | - Ochranná zábradlí |
| 4. ČSN EN 131-2 | - Žebříky |
| 5. ČSN 65 0201 | - Hořlavé kapaliny |
| 6. ČSN 73 0845 | - Požární bezpečnost staveb - Sklady |

Z hlediska bezpečného pracovního postupu je nutno dodržovat zejména :

Vyhlášku č. 294/2015 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích

Zákon č.167/2008 Sb. předcházení ekologické újmy a o její nápravě

Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech

Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí

Vše v platném znění.

B Souhrnná technická zpráva

2.6 Základní charakteristika objektů

2.6.1 Pozemní komunikace

SO 101 Stavba komunikace

Samostatně vedená cyklostezka je navržena jako obousměrná cyklostezka z asfaltobetonu.

Směrové řešení:

Na začátku stavba navazuje na stávající cyklostezku pravotočivým obloukem $R=250\text{m}$, poté následuje přímá, pravotočivý oblouk $R=2000\text{m}$, přímá, pravotočivý oblouk $R=250\text{m}$ a levotočivý oblouk $R=175\text{m}$. Na konci úseku se cyklostezka napojuje kolmo na stávající místní komunikaci. Délka cyklostezky je **589m**.

Příčné uspořádání:

jízdní pruhy	$2 \times 1,00\text{m} = 2,00\text{m}$
odstup	$1 \times 0,50\text{m} = 0,50\text{m}$
nezpevněná krajnice	$2 \times 0,50\text{m} = 1,00\text{m}$
	3,50m

Výškové řešení:

Výškové řešení cyklostezky plně respektuje niveletu zrušené železniční tratě. Maximální sklon nivelety je 3,6%.

Zemní těleso:

Stavba bude vedena převážně na terénu, případně na malém násypu. Na nových svazích bude proveden hydroosev na hlušinu.

Součástí objektu jsou chráničky na stávajícím sdělovacím vedení CETIN a náhradní chráničky – km 0,676 a km 0,688.

Součástí objektu je kácení – SO 101.1. Bude káceno celkem 160 ks stromů a 1870 m² keřů. Budou odstraněny pařezy z tělesa cyklostezky.

2.6.2 Mostní objekty a zdi

SO 201 Úprava mostu

Objekt řeší úpravu stávajícího železničního mostu, který bude sloužit k převedení cyklostezky přes silnici I/57.

Ze stávajícího mostu budou odstraněny obslužné lávky a pražce. Na stávající nosnou konstrukci budou osazeny ocelové příčníky, na které bude položen trapézový plech a vybetonována nová mostovka š.3,9m. Na mostě bude položen živičný pás š.2,5m pro obousměrný provoz cyklistů. Most bude po stranách opatřen novým zábradlím výšky 1,3m.

Nově bude pod mostem umístěno podélné odvodnění, tím dojde ke snížení volné výšky o cca 0,25 m (z cca 6,60 m na 6,35 m).

2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Cyklostezka bude odvodněna příčným a podélným sklonem do okolního terénu.

2.6.4 Vybavení pozemní komunikace

2.6.4.1 Záchytná bezpečnostní zařízení

Není navrženo. Součástí mostního objektu je zábradlí výšky 1,3m.

B Souhrnná technická zpráva

2.6.4.2 Dopravní značky, dopravní zařízení, zařízení pro provozní informace a telematiku

SO 103 Vybavení komunikace

Trasa cyklostezky bude vybavena svislým a vodorovným dopravním značením.

Pro zamezení vjezdu jiných vozidel na cyklostezku bude na výjezdu osazen sklopný sloupek. Sloupek bude umístěn v ose cyklostezky a 1,0 m od hrany křížení.

Na komunikaci, která je umístěna na pozemku p.č. 686 k.ú. Bludovice u Nového Jičína, je navrženo nahrazení DZ B1 za DZ B11.

2.6.5 Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou navrženy.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou navržena.

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Předmětem dokumentace je návrh veřejně přístupné komunikace, která po celé své délce umožňuje zásah jednotek požární ochrany.

Únikové cesty pro osoby jsou do přilehlého území.

Stavba sama o sobě nevyvolá zvýšené nároky na požární bezpečnost v řešeném území a stavbou nebudou narušeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla požární ochrany.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Druh a charakter stavby neklade požadavky na splnění požadavků na energetickou náročnost budov a splnění porovnávacích ukazatelů podle jednotné metody výpočtu energetické náročnosti budov.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba cyklostezky nevyžaduje splnění hygienických požadavků a požadavků na pracovní prostředí.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

V místě stavby se nenachází žádné sesuvné, poddolované nebo seizmicitou postižené území.

3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

Stavba cyklostezky nevyžaduje připojení na stávající inženýrské sítě.

4 Dopravní řešení

Cyklostezka je na začátku úseku napojena na stávající cyklostezku Nový Jičín – Hostašovice, na konci úseku se napojí na stávající místní komunikaci.

B Souhrnná technická zpráva

5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Po dokončení výstavby bude okolní terén urovnán a bude proveden hydroosev na hlušinu.

6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

6.1 Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba cyklostezky nebude mít negativní vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, vodu, odpady a půdu.

6.2 Vliv na přírodu a krajinu

Stavba cyklostezky nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V dotčeném území se nenachází soustava chráněných území Natura 2000.

6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Na stavbu cyklostezky nebylo vydáno závazné stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

6.5 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavbou cyklostezky nevzniknou nová ochranná a bezpečnostní pásma.

7 Ochrana obyvatelstva

Stavba cyklostezky vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva.

8 Zásady organizace výstavby

8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zemina z výkopu SO 101 bude použita do násypu, zemina z SO 201 bude odvezena na skládku. Nedostatek zeminy bude dovezen ze zemníku.

8.2 Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do okolního terénu.

8.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště bude zajištěn ze silnice I/57, III/05716 a z místních komunikací.

Po rekonstrukci mostu, i během výstavby, není přípustné jej přejíždět mechanizací těžší než 12 t.

B Souhrnná technická zpráva

Napojení staveniště na technickou infrastrukturu si zhotovitel zvolí ze stávajících sítí nebo z mobilních zdrojů.

8.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavební ani výkopový materiál nesmí být ukládán na vozovce místních komunikací. Na komunikacích znečištěných vozidly zhotovitele bude zajišťovat čištění vozovek zhotovitel.

8.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby bude přes stávající komunikace.

Při zpracování POV je nutno postupovat tak, aby provoz a příjezd k jednotlivým objektům byl omezen na minimální dobu. Při vlastní výstavbě cyklostezky se doporučuje postupovat tak, aby byl zajištěn příjezd minimálně z jednoho směru nebo po dobu výstavby byl zajištěn náhradní vjezd. Vyplyvající omezení je nutno sdělit majitelům sousedních objektů v dostatečném předstihu.

Zeleň v obvodu staveniště, kterou nebude nutno kácet, bude ochráněna.

8.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalý zábor kopíruje navržené zemní těleso cyklostezky.

8.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba se nachází v extravilánu, kde se bezbariérové požadavky neuplatňují.

8.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

- veškerá zemina z výkopů SO 101 se použije do násypů a na zemní krajnici
- zemina z výkopu u SO 201 bude odvezena na skládku
- materiál z vybouraného mostu bude odvezen na skládku
- kovový odpad bude odvezen do Kovošrotu

8.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Výkop

Výkop SO 101	219 m ³
--------------	--------------------

Výkop SO 201	59 m ³
--------------	-------------------

Výkop celkem	278 m³
---------------------	--------------------------

Násyp

Násyp SO 101	237+131=368 m ³
--------------	----------------------------

Násyp SO 201	0 m ³
--------------	------------------

Násyp celkem	368 m³
---------------------	--------------------------

Zemina z výkopu SO 101 bude použita do násypu, zemina z SO 201 bude odvezena na skládku. Nedostatek zeminy bude dovezen ze zemníku.

8.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

- Zhotovitel bude minimalizovat riziko kontaminace podzemních vod únikem ropných látek (NEL) z úkapů a havárií stavebních mechanismů důsledným dodržováním běžných pracovních postupů a postupů stanovených

B Souhrnná technická zpráva

havarijním plánem. Pro minimalizaci následků spojených s případným únikem NEL se doporučuje používat biologicky lehce odbouratelné oleje.

- Dodavatel stavby zajistí nakládání se všemi vzniklými odpady v souladu s platnou legislativou. Postupy pro nakládání s jednotlivými druhy odpadů, tj. shromažďování, třídění, předávání k zneškodnění nebo recyklaci atd. zpracuje do POV.
- Likvidace, popř. recyklace odpadů, musí probíhat v souladu s právní úpravou a v souladu se schválenými postupy pro nakládání s odpady.
- Odpadní vody ze zpevněných ploch staveniště (včetně odpadních vod z výplachu domíchávačů a výroby betonu) ve fázi výstavby budou zachycovány a odváděny přes lapoly.
- Pro případ úniku ropných látek zpracuje dodavatel havarijní plán, který bude předložen k posouzení vodohospodářskému orgánu.
- Dodavatel stavby zajistí řádné nakládání s látkami nebezpečnými vodám a životnímu prostředí, učiní všechna opatření k zabránění jejich úniku, a to i úniku ve formě úkapu.

8.11 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

8.11.1 Plán BOZP

Na základě projektové dokumentace je možno podle NV č. 591/2006 Sb. příloha č. 5 budoucí prováděné práce zařadit mezi práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Na základě NV č. 591/2006 Sb. příloha č. 5 musí pro předmětnou stavbu být zpracován plán BOZP a určen koordinátor BOZP.

Stavba naplňuje tyto body přílohy č. 5:

5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Zákon č.309/2006Sb. říká že v případě pokud:

- a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

Stavba plní kritéria dle Zákonu č. 309/2006 Sb. §15 odst. 1 písm. A) pro oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce a určení koordinátora BOZP. Příslušným oblastním inspektorátem je:

Oblastní inspektorát práce pro Moravskoslezský kraj a Olomoucký kraj se sídlem v Ostravě

Živičná 2

702 69 Ostrava

telefon: +420 950 179 211

e-mail: ostrava@suip.cz, www.suip.cz

Zadavatel stavby je povinen respektovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., která zadavateli stavby ukládají zřídit funkci koordinátora a zpracovat plán, pokud jsou naplněny ustanovení tohoto zákona a nařízení vlády.

B Souhrnná technická zpráva

8.11.2 Ochranná pásma

Při stavě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, popř. údajů správců. Provádění stavebních prací v ochranných pásmech stanovují citované zákony a předpisy. Podmínky prací v ochranném pásmu vedení stanovuje provozovatel vedení.

Pásmo s podzemními vedeními mohou přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti max. 6t včetně.

1) Energetická zařízení

Energetická zařízení mají dle zákona č. 458/2000 Sb. Stanovena následující ochranná pásma:

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

a)	u napětí nad 1kV a do 35kV včetně	
	pro vedení postavené do 31.12.1994	10 m
	pro vedení postavené po 1.1.1995	7 m
	pro vedení postavená po roce 2000	
▪	pro vodiče bez izolace	7 m
▪	pro vodiče s izolací základní	2 m
▪	pro závěsná kabelová vedení	1 m
b)	u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně	
	pro vedení postavené do 31.12.1994	15 m
	pro vedení postavené po 1.1.1995	12 m
	pro vedení postavené po roce 2000	
▪	pro vodiče bez izolace	12 m
▪	u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m
▪	u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m
	pro vedení postavená po roce 2004	
▪	pro vodiče bez izolace	12 m
▪	pro vodiče s izolací základní	5 m
c)	u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	
▪	pro vedení postavené do 31.12.1994	20 m
▪	pro vedení postavené po 1.1.1995	15 m
d)	u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	
▪	pro vedení postavené do 31.12.1994	25 m
▪	pro vedení postavené po 1.1.1995	20 m
e)	u napětí nad 400 kV	30 m

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo stožárových elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí činí 7 m.

Elektroenergetika – výroby elektřiny

Ochranné pásmo výroby elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

Sdělovací objekty

B Souhrnná technická zpráva

Ochranná pásma podzemních komunikačních vedení řeší Zákon č. 127/2000S Sb., o elektronických komunikacích, § 102. Ochranné pásmo činí 1,5m po stranách krajního vedení.

2) Plynárenství

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, který činí:

- u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany
- u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m na obě strany
- u plynovodů nad 40 bar 4 m na obě strany
- u technologických objektů 4 m na obě strany

Pro plynová vedení platí tato bezpečnostní pásma:

VTL plynovody a plynovodní přípojky o tlakové úrovni 4 až 40 barů včetně

- | | |
|-------------------------------|------|
| ▪ do DN 100 včetně | 8 m |
| ▪ nad DN 100 do DN 300 včetně | 10 m |
| ▪ nad DN 300 do DN 500 včetně | 15 m |
| ▪ nad DN 500 | 20 m |

VTL plynovody a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 barů

- | | |
|-------------------------------|-------|
| ▪ do DN 100 včetně | 8 m |
| ▪ nad DN 100 do DN 300 včetně | 15 m |
| ▪ nad DN 300 do DN 500 včetně | 70 m |
| ▪ nad DN 500 do DN 700 včetně | 110 m |
| ▪ nad DN 700 | 160 m |

3) Ochranné pásmo silniční komunikace

Silniční ochranné pásmo je prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50m a ve vzdálenosti:

- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30),
- 15m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30).

Pro vymezení souvisle zastavěného území obce při určování silničního ochranného pásma platí § 30, odst. 3 zákona č. 132/1997 Sb., ve znění zákona č. 1986/2006 Sb.

4) Les od okraje porostu 50 m

8.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba se nachází v nezastavěném území a jako taková nepodléhá posouzení ve vazbě na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu platného znění Vyhlášky č. 398/2009 Sb.

8.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Viz kapitola 14.

8.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

8.14.1 Řešení dopravy během výstavby

8.14.1.1 Přepravní a přístupové trasy

Přístup na staveniště bude zajištěn ze silnice I/57, III/05716 a z místních komunikací.

Po rekonstrukci mostu, i během výstavby, není přípustné jej přejíždět mechanizací těžší než 12 t.

B Souhrnná technická zpráva

8.14.1.2 Zvláštní užívání pozemní komunikace

V případě potřeby si vyřídí zhotovitel.

8.14.1.3 Uzavírky, objízďky, výluky

Práce na lávce omezí provoz na stávající silnici I/57 – konstrukcí lešení bude dočasně snižená podjezdná výška na 4,30 m (reálná výška je 4,40 m), volná šířka komunikace bude 6,0 m. Část svodidel na I/57 bude demontována pro osazení stojek lešení (po demontáži se osadí zpět). Do vozovky bude umístěna vodící stěna. Silnice III/05716 bude úplně uzavřena.

Po dobu výstavby a demontáže dočasného lešení nad silnicí bude provoz uzavřen úplně.

Pro výstavbu dočasného lešení je nutné zajistit objízdnou trasu.

- 1) Cca 1 den pro stavbu lešení na I/57 - uzavřít celou I/57, lze projet po III/05716 přes Straník a Hostašovice – omezení podjezdnou výškou 4,30m – osobní auta a lehká nákladní.
Ostatní (těžší a vyšší) vozidla - objízďkou přes Hranice na Moravě.
- 2) Vlastní provedení stavebních prací :
Průjezd po I/57 obnoven – omezení na výšku 4,30, šířka komunikace omezena na 6,0m. Omezená rychlost na 30 km/h.
Uzavření silnice III/05716 – výstavba lešení a vlastní provedení stavebních prací.
- 3) Krátkodobé uzavření silnice I/57 – při případné manipulaci se stavební technikou nad nechráněnou částí silnice (např. osazení nových ocelových příčníků, příprava betonářské pumpy – rozložení apod.). Toto bude řešeno operativně dodavatelskou firmou přímo na stavbě, dle harmonogramu zhotovitele.

Po dokončení stavebních prací bude demontáž pomocných konstrukcí provedena v opačném pořadí. Omezení vychází z předpokládaných hodnot výšek pomocných konstrukcí, nesmí být větší (nesmí dojít ke zmenšení průjezdného profilu).

Umístění stavebních strojů (jeřáb pro montáž nových ocelových konstrukcí, pumpa pro betonáž nové ŽB desky) se předpokládá na uzavřené silnici III/05716 (uzavřená křižovatka). Délka výložného ramene musí být zvolena s ohledem na tuto skutečnost.

8.14.2 Opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

Stavební ani výkopový materiál nesmí být ukládán na vozovce místních komunikací. Na komunikacích znečištěných vozidly zhotovitele bude zajišťovat čištění vozovek zhotovitel.

8.15 Zařízení staveniště

Zařízení staveniště není v dokumentaci navrženo – plochy si zajistí zhotovitel.

V místě, kde budou staveništní cesty a provizorní vozovky křížit stávající nebo nově vybudované inženýrské sítě, budou položeny panely (bude součástí staveništních nákladů zhotovitele).

8.16 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Principy návrhu postupu stavebních prací:

- odstranění stromů a křovin, odplevelení totálním herbicidem
- úprava stávajícího mostu
- zemní práce cyklostezky
- vozovka, vybavení a příslušenství cyklostezky
- terénní úpravy, vegetační úpravy

Období výstavby se předpokládá v roce 2021. Doba výstavby bude cca 4 měsíce.

B Souhrnná technická zpráva

9 Celkové vodohospodářské řešení

Na stavbu cyklostezky nebylo zpracováno celkové vodohospodářské řešení.

Brno, leden 2021

Vypracovala: Ing. Ivana Otýpková

Příloha: Vyjádření SSMSK k objízdným trasám

Otýpková Ivana

Od: Návrtilová Irena <irena.navratilova@ssmsk.cz>
Odesláno: pondělí 22. února 2021 15:03
Komu: Boháč Jiří
Předmět: RE: cyklostezka pro trase vojenské vlečky - objízdné trasy

Dobrý den,

K Vaší žádosti ve věci vyjádření k objízdným trasám v rámci uvedené stavby :

- Návrh vedení trasy po komunikaci III/4832 + 483(po I/57) – v termínu od cca 04 2021 do 11 2021 bude úplně uzavřen most na silnici II/483 v Hodslavicích před x s I/57
- Komunikace III/05716 – v úseku Bludovice- Straník - Hostašovice je v nevyhovujícím stavebnětechnickém stavu , nebezpečné krajnice (četné výtluky) , nevyhovující směrové a šířkové poměry pro nákladní dopravu
- **Komunikace v úseku od I/48 – Palačov- hranice okresu Nový Jičín – Lešná -- je zde vyloučen vjezd nákladních automobilů nad 12 tun dopravním značením**
-

Irena Navrátilová
správní cestmistr

Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace
Středisko Nový Jičín
Suvorovova 525, 741 11 Šenov u Nového Jičína
+420 555 531 354
+420 731 403 272
irena.navratilova@ssmsk.cz
nj.podatelna@ssmsk.cz
www.ssmsk.cz